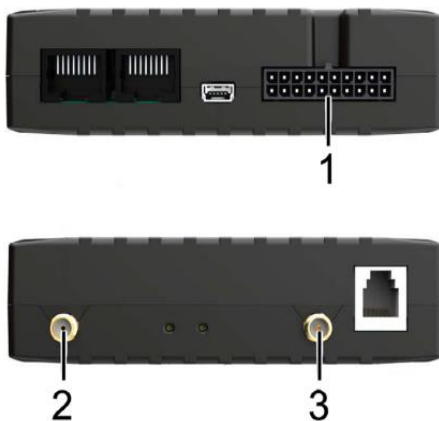




Manuale installazione DL4G (ver 2024)

Il manuale mostra come installare le diverse configurazioni del dispositivo VDO.
Controllate quale kit avete per poter seguire lo schema corretto

Prospetto centralina DL4G



1)	Connettore principale 2 x 10
2)	GPS/GNSS antenna
3)	LTE/GSM antenna



1. Kit standard (codice box 29100035866600)

Il kit standard per una installazione classica è composto da dispositivo principale DL4G, 2 antenne GSM e GPS e cablaggio principale con connettori di collegamento al tachigrafo porta C rossa e D marrone.

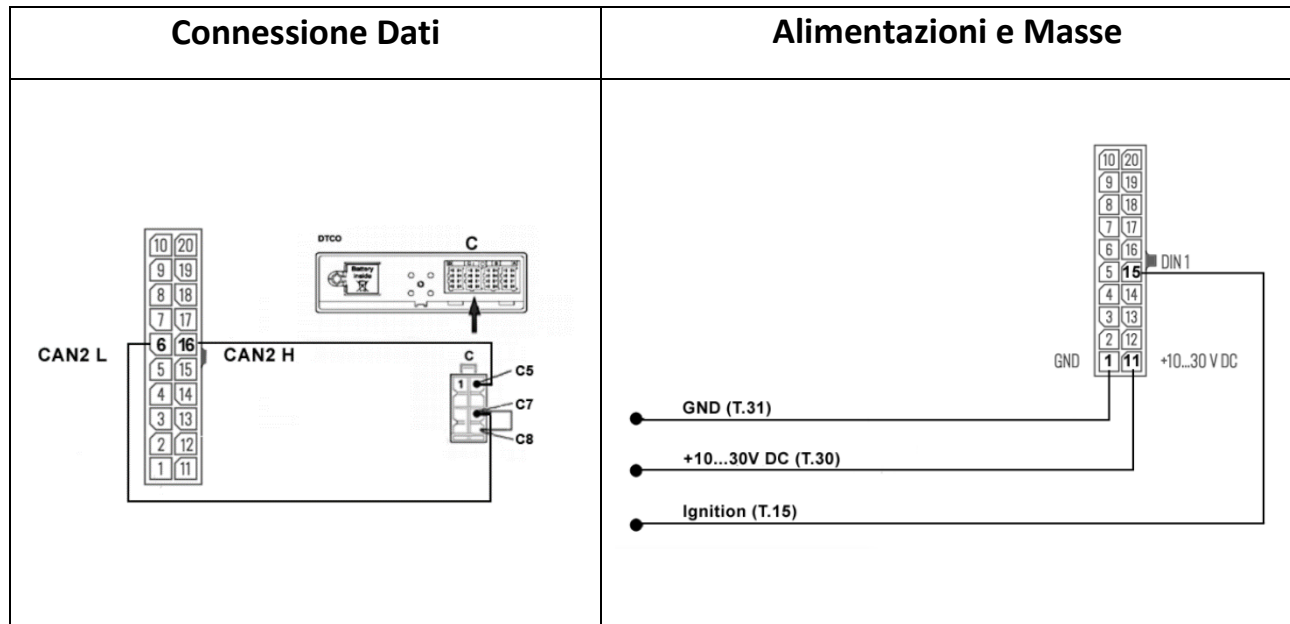


Fig. 1

Pin	Descrizione connettore	Colore cavo	Funzione
11	BAT	Rosso	Positivo diretto
1	GND	Nero	Negativo
15	DIN1	Giallo	Sotto-chiave

Tab 1

Pin	Descrizione connettore	Colore cavo	Funzione
6	CAN2-L	Giallo / Bianco	CAN2- "L" tachigrafo pin 7 presa "C" rossa (*)
16	CAN2-H	Grigio / Bianco	CAN2- "H" tachigrafo pin 5 presa "C" rossa

Tab2

(*) Verificare impedenza totale a quadro spento di 60ohm, tra i pin 5 e 7 della presa rossa. In caso creare ponte tra pin i pin 7 e 8 o rimuovere ponte in funzione della necessità.

2. Kit swap (codice box 2910003141000)

Il kit di sostituzione del DLD (già installato) con il DL4G utilizzando il cavo di adattamento rapido. La scatola contiene il dispositivo principale DL4G, 2 antenne GSM e GPS e solo cablaggio di adattamento (cod. 2910003130200).

- 1) Scollegare il DLD, il dispositivo già installato a bordo del mezzo e rimuoverlo, non rimuovere il cablaggio.
- 2) Connettere l'adattatore cod 2910003130200 in dotazione nel nuovo kit sul connettore del DLD il vecchio dispositivo rimosso.
- 3) Connettere l'adattatore cod 2910003130200 alla centralina DL4G
- 4) Collegare le antenne.



3. Kit installazione rapida (codice box 2910003586700) NO ADR

kit utile per un collegamento rapido del DL4G. La scatola contiene il dispositivo principale DL4G, 2 antenne GSM e GPS e cablaggio a Y (cod. 2910003031800).

Passo 1) Scollegare il connettore bianco A dal tachigrafo, collegare il connettore del cavo a Y (cod 2910003031800) e infine collegare il connettore del mezzo originale al connettore del cavo a Y sdoppiato bianco

Passo 2) ripetere l'operazione anche per il connettore rosso C

Passo 3) controllare tutte le condizioni a pag. 5



Avvertenze!

- NON utilizzare questa soluzione con cablaggio rapido su mezzi che operano in regime di ADR.
- Prima di rimuovere l'alimentazione diretta al tachigrafo (connettore A - bianco) assicurarsi che la batteria tampone interna al tachigrafo stesso sia carica. In caso contrario si rischia il blocco definitivo del tachigrafo con conseguente obbligo di sostituzione dello stesso.
- È opportuno che il tecnico rilasci una dichiarazione circa le ragioni che hanno portato al distacco alimentazione del tachigrafo.
- Per l'installazione con cavo ad Y, suggeriamo di rivolgervi a centri tecnici autorizzati tachigrafo esperti.

Controlli da effettuare per un corretto collegamento al tachigrafo

- modelli di tachigrafo:
 - **VDO**, versione 1.3a o superiore.
 - **Stoneridge**, il tachigrafo sia di versione 7.1 o superiore.
- Porta CAN2 del tachigrafo attivata.
- Funzione “CAN2” e “CAN2 REMOTE DOWNLOAD” su porta CAN2 “accese”. L’operazione è possibile solo su modelli di tachigrafo con porta attivabile, tramite specifica strumentazione di diagnosi assieme alla carta officina.
- La velocità di comunicazione CAN2 (Baud rate) impostata a 250kbd. Verificabile tramite strumentazione di diagnosi.
- Veicolo immatricolato e tachigrafo attivato/calibrato e bloccato con la carta azienda corretta.
- **A Impianto completato e quadro spento controllare con il multimetro l’impedenza tra i pin 5 e 7 della presa rossa che deve essere di 60 ohm.** In caso creare ponte tra pin i pin 7 e 8 o rimuovere ponte in funzione della necessità.
- **Se tra i PIN 5, 7 del connettore rosso C tachigrafo è presente un collegamento è possibile collegarsi in parallelo come da schema (fig 1 e tab 2) con impedenza di 60 Ohm a quadro spento.**
- **l’alimentazione della centralina deve essere prelevata dai punti di connessione previsti dal costruttore del mezzo. In generale è vietato prelevare l’alimentazione da tachigrafo nei mezzi ADR.**
- Posizionare le antenne distanti da strutture metalliche;
- Verifica LED

LED	Modalità	descrizione
Navigate LED	Lampeggio veloce	Aggiornamento firmware
	Lampeggio ogni secondo	Lavora correttamente
	Spento	Non alimentato/guasto/sleep mode
	Sempre acceso	No segnale
Status LED	Spento	Non alimentato/guasto
	Lampeggio ogni secondo	Lavora correttamente
	Lampeggio ogni 2 secondi	Sleep mode
	Lampeggio veloce	Aggiornamento firmware

